

ROWASPRO OY

KÄYTTÖ- JA SÄÄTÖOHJE

**KLIK N STEP VETOKOUKKUASTINLAUTA
KLIK N REST KUORMATUKI
KLIK N HOLD KIINNITYSJALUSTA**

JOHDANTO	s.1
1. TURVALLISUUSNÄKÖKOHTIA	s.1-2
2. KÄYTTÖOLOSUHTEET	s.2
3. KIINNITYS KOUKKUUN	s.2-4
4. IRROTUS KOUKUSTA	S.4
5. KIINNITYSVOIMAN SÄÄTÖ	s.4-6
5.2 astin heiluu	s.4-5
5.6 astimen kiinnitys on kireä	s.5-6
6. VAAKA/PYSTYSUORUUDEN SÄÄTÖ	s.6
7. HUOLTO	s.6-7
8. KUNNOSSAPITO	s.7-8
9. KÄYTÖSTÄ POISTO JA KIERRÄTYS	s.8

JOHDANTO

Arvoisa autoilija, toivomme hankkimastanne suomalaista valmistetta olevasta vetokoukkuun kiinnitettävästä tuotteestamme olevan teille paljon hyötyä nyt ja pitkälle tulevaisuuteen.

Tässä yleisohjeessa kerromme monissa tuotteissamme pohjana olevan kiinnitysmekanismien käytöstä ja säädöstä, joka useimmissa tapauksissa on täysin yhteneväinen, pieniä yksityiskohtien eroja lukuunottamatta

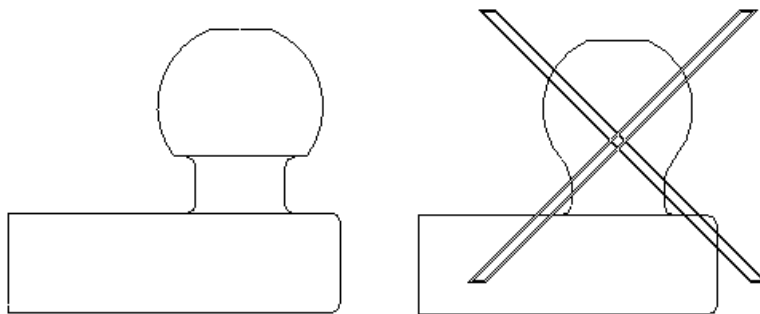
Jotta tuotteemme käyttö olisi Teille mahdollisimman helppoa ja vaivatonta, pyydämme Teitä hetken tutustumaan tähän oppaaseen, josta uskomme löytyvän useita käyttöä helpottavia ohjeita.

1. TURVALLISUUSNÄKÖKOHTIA (KLIK n STEP–astinlauta)

1.1 Klik n Step-vetokoukkuastin (myöhemmin käytämme nimitystä ”astin”) on tarkoitettu kiinnitettäväksi henkilö-, paketti- ja maastoautojen 50mm:n kuulalla varustettuihin vetokoukkuihin, jotka on valmistettu

ISO 3853-normin mukaan. KLIK n STEP-astin sopii AINOASTAAN niihin vetokoukkuihin, jotka täyttävät ko. normin mitoitusvaatimukset. Voitte helposti tarkistaa, onko ajoneuvonne koukku valmistettu kyseisen normin vaatimusten mukaisesti; yksinkertaisesti tarkistakaa onko koukkunne kuulan päässä olevaan tasoon merkitty teksti ”ISO 50”.

Koukun tunnistuksen voi tehdä myös vertaamalla koukun kuulaosan rakennetta oheiseen piirrokseseen. Erityisesti, jos voitte mitata koukun alapuolella olevan pystysuoran kaulaosan paksuuden (työntömitta on tähän hyvä apuväline) ja saatte tulokseksi mitan, joka on välillä 27-29mm ja kyseinen kaulaosa on valmistettu kuten kuvassa 1, on koukkunne ISO 3853-normin mukainen. Tällöin astinta ja muita tuotteitamme voidaan turvallisesti käyttää sen yhteydessä. Mikäli kaulaosa EI ole em. kuvan 1 mukainen, emme suosittele astimen käyttöä siinä; asianmukaista kiinnittymistä emme voi taata, ja turvallisuusriski on ilmeinen. Rowaspro Oy ei vastaa yhteensopimattoman vetokoukun käytöstä aiheutuvista vahingoista. ks. kuva 1



Kuva 1

2. KÄYTTÖOLOSUHTEET

2.2 Kiinnitys ja käyttöolosuhteet (KLIK n STEP ja KLIK n HOLD)

Astin ja kiinnitysjalusta ovat tarkoitettu käytettäväksi pysäköidyssä autossa. Varmistu ennen astimen kiinnittämistä ja päälle astumista, että ajoneuvon seisontajarru (käsijarru) on asianmukaisesti kiristetty; lisäksi suosittelemme moottorin sammuttamista. Astinta EI missään olosuhteissa saa käyttää liikkuvassa ajoneuvossa, käytön jälkeen astin on poistettava koukusta ennen liikkeellelähtöä. Huomioi mahdolliset kansalliset määräykset koukkuun asennettavista lisälaitteista.

KLIK n REST käytetään liikkuvassa ajoneuvossa, ks. lisäohjeet tuotteen käyttöohjeesta

2.2 Ajoneuvokohtaiset rajoitukset

Ajoneuvon/vetokoukun valmistaja on saattanut asettaa rajoituksia vetokoukun maksimirasitukselle, huomioikaa ne käyttäessäsi astinta

2.3 Astimen asetukset

Ennen astimen päälle nousemista on välttämätöntä, että astimen asetukset, i. sopiva kiinnitysvoima on säädetty, jotta käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Lukekaa huolella kohta ”3. Kiinnitys”, ja noudattakaa siinä annettuja ohjeita

2.4 Astimen enimmäiskuorma

Astimen enimmäiskuorma on 120kg, mukaanlukien astimelle nousevan henkilön oma paino ja mahdollinen taakka, jota henkilö kannattelee.

Enimmäiskuormaa ei saa ylittää. Astimelle saa nousta vain yksi henkilö kerrallaan. Huomioi myös kohta 2.2.

KLIK n REST: ks. tuotteen käyttöohje

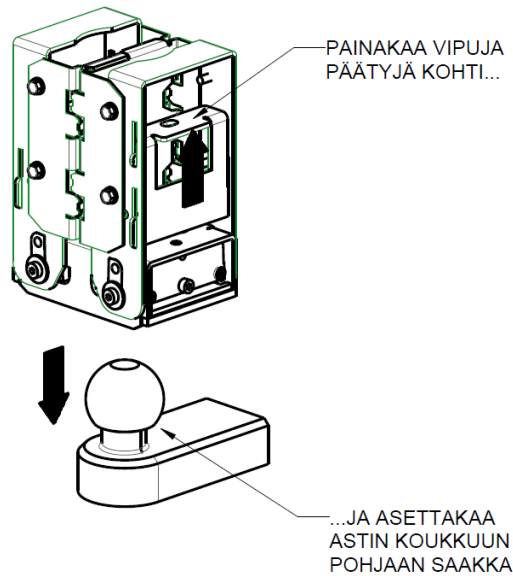
2.5 Astimen tulee olla asettunut vaakatasoon ennen kuin astimelle voi nousta; älä koskaan nouse astimen päälle, ellei se ole asianmukaisesti kiinnitetty vetokoukkuun.

3. KIINNITYS KOUKKUUN

3.1 Tartu mekanismista , jonka puoliskot ovat toisiaan vasten taitetut, siten että kannattelet sitä vapautinvipujen varassa.

Paina molemmilla peukaloilla astimen ulkoreunasta samanaikaisesti alaspäin, jolloin vapautinvivut liikkuvat rakenteessa hieman astimen reunaa kohti.

Rakenteessa olevat jouset vastustavat hieman tätä liikettä. Ks. kuva 2

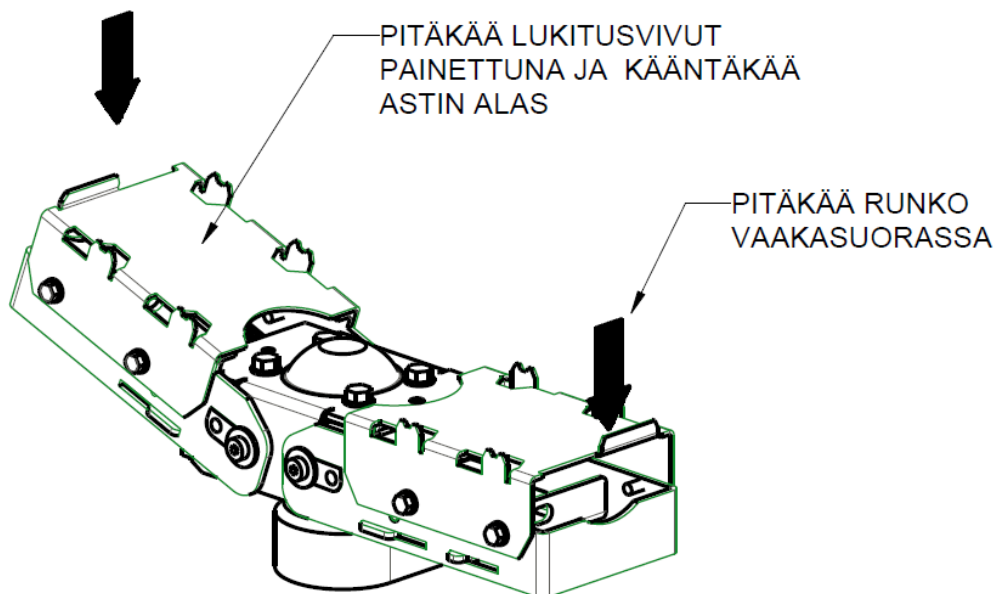


KUVA 2

3.2 Asettakaa mekanismi vetokoukkuun siten, että kuulaosa menee mekanismin pohjassa olevaan reikään pohjaan saakka.

3.3 Edelleen vapauttimia astimen päitä kohti puristaen, kääntäkää yhtäaikaa puoliskoja alaspäin, kunnes alatte tuntea vastusta liikkeessä. Pitäkää runko vaakatasossa, samalla kun käänätte ensin toisen puolikkaan vaaka-asentoon, ja sen jälkeen toisen.

Ks. Kuva 3



KUVA 3

3.4 Saavutettuanne vaaka-asennon vapauttakaa molemmat vapautinvivut, ja tarkistakaa, että molemmat puoliskot ovat vaakasuorassa. Astin/kuormatuki on nyt lukittunut vetokoukkuun.

HUOM 1! Jos astin tuntuu löysältä tai kiinnitys ei onnistunut, katso säätöohjeet kohdasta 5, KIINNITYSVOIMAN SÄÄTÖ

HUOM 2! Joissakin koukkumerkeissä, erityisesti irrotettavissa, saattaa olla huomattavan suuria välyksiä koukun sisäisessä rakenteessa. Tunnistakaa tällainen liike liikuttelemalla astinta edestakaisin; jos välyys tulee koukun rakenteesta, eikä astimen ja koukun välisestä kiinnityksestä, ei asialle tarvitse tehdä mitään. Pieni välyys on normaalia eikä haittaa astimen käyttöä

4. IRROTUS KOUKUSTA

4.1 Poistakaa mahdollinen lumi tai hiekka astimilta ennen irrotusta; käyttäkää tarvittaessa harjaa.

4.2 Tarttukaa molemmin käsin astimen vapautinvipuihin, puristakaa niitä päätyjä vasten niin että ne liikkuvat ääriasentoihinsa (jousien vastustaessa liikettä) ja jatkuvasti puristaen kääntäkää astimen puoliskot ylös toisiaan vasten.

HUOM! Kääntöliike tahmenee lopussa, puoliskojen ollessa lähes vastakkain; tämä on normaalia. Suosittelemme, että puoliskot napautetaan yhteen napakasti, jolloin mahdollinen hiekka tms. irtoaa astimien pinnasta. Tarvittaessa ravistelkaa hiekka pois ennen säilytystä.

5. KIINNITYSVOIMAN SÄÄTÖ

Astimen asetukset tulee tarkistaa ensimmäistä kertaa käyttöön otettaessa. Koska eri koukkumerkkien välillä voi normin ISO 3853 mukaan olla suuriakin mittavaihteluja, täytyy ne huomioida käyttöönotettaessa. Tämä on yksinkertainen toimenpide, ja useimmissa tapauksissa lienee myös tarpeeton; useat koukkuvalmistajat ovat mitoittaneet koukun kaulan siten, että sen halkaisijamitta on n. 29 mm

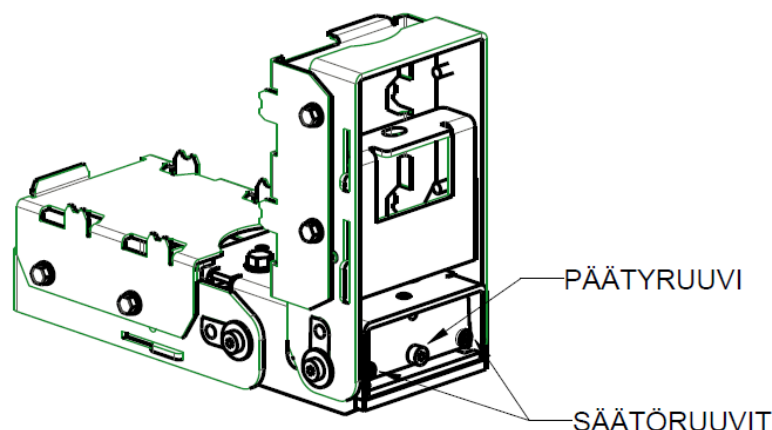
5.1 Kiinnittäkää astin kuten kohdissa 3.1-3.4 opastetaan

5.2 Tarttukaa astimen reunoihin ja heiluttakaa astinta sivulle ja toiselle. Mikäli kiinnitys tuntuu tukevalta eikä astin heilu sitä liikuteltaessa, on astin käyttövalmis. Jos astimessa on selvästi välystä, eli astin liikkuu selvästi koukussa, tulee säätää hieman muuttaa, eli kiinnitystä kiristää. Samoin, jos lukitusliike tuntuu raskaalta tai ette saanut vietyä lukitusliikettä loppuun saakka; tällöin lukitus on liian kireä

5.2 ASTIN HEILUU -KIRISTYSTÄ ON LISÄTTÄVÄ :

Jos kiinnityksessä tuntui huomattavaa välystä, nostakaa toinen puolisko pystyasentoon ja avatkaa mukana toimitetulla 4mm:n kuusiokoloavaimella päätyruuvia n. 0,5-1 kierrosta vastapäivään kiertämällä. Päätyruuvit sijaitsevat keskirungon molemmissa päissä keskellä, ks.kuva 5

5.3 Kiertäkää seuraavaksi molempien päiden säätöruuveja myötäpäivään n. 0,5 kierros kumpaakin. Säätöruuvit sijaitsevat rungon päissä lähellä reunoja. Tarkistakaa että molemmat säätöruuvit ovat yhtä syvällä .Toistakaa sama toimenpide toisen pään ruuveille
Ks. kuva 4



KUVA 4

5.4 Kääntäkää astimen puoliskot jälleen vaakasentoon (ks 3.1 – 3.4) Toistakaa em. toimenpiteet kunnes astimen ja koukun välisessä kiinnityksessä ei tunnu välystä, ja käännettäessä astimen puoliskoja ala-asentoon, tuntuu liikkeen lopussa selvästi vastusta, eikä astin enää kierry koukussa.

5.5 Kiristäkää lopuksi kevyesti päätyruuveja kääntämällä niitä myötäpäivään, kunnes tunnette niiden olevan pohjassa. Välttäkää kiristämästä tarpeettoman kireälle. Huom! Ruuveissa on tahmennus tahattoman irtoamisen estämiseksi, mistä johtuen ne pyörivät tahmeahkosti.

5.6 Astimenne on nyt käyttövalmis; suosittelemme kiristysvoiman tarkistusäättöä muutaman käyttökerran jälkeen, sillä alussa tapahtuu koukun ja astimen mukautumista toisiinsa, ja kireys saattaa hieman löystyä. Säilyttäkää työkalu huolellisesti.

5.7 ASTIMEN KIINNITYS ON RASKAS TAI PUOLIKKAAT EIVÄT KÄÄNNY VAAKA-ASENTOON - KIRISTYSTÄ ON LÖYSENNETTÄVÄ:

Jos kiinnitys on selvästi kireä, avatkaa mukana toimitetulla 4mm:n kuusiokoloavaimella kumpaakin päätyruuvia n. 0,5-1 kierrosta vastapäivään kiertämällä. Päätyruuvit sijaitsevat keskirungon molemmissa päissä, ks.kuva 4

5.8 Kiertäkää seuraavaksi myös molempia säätöruuveja vastapäivään n. 0,5 kierros kumpaakin. Säätöruuvit sijaitsevat rungon päissä lähellä reunoja. Tarkistakaa että molemmat säätöruuvit ovat yhtä syvällä. Toistakaa sama toimenpide toisen pään ruuveille.

5.9 Kääntäkää astimen puoliskot jälleen vaakasentoon (ks 3.1 – 3.4) Toistakaa em. toimenpiteet kunnes astimen puolikkaat saadaan käännettyä vaakasentoon vaivattomasti ja liikkeen lopussa esiintyy sopivasti vastusta. Tarkistakaa, ettei astin kierry koukkuun asennettuna.

5.10 Kiristäkää lopuksi kevyesti päätyruuveja kääntämällä niitä myötäpäivään, kunnes tunnette niiden olevan pohjassa. Välttäkää kiristämästä tarpeettoman

kireälle. Huom! Ruuveissa on tahmennus tahattoman irtoamisen estämiseksi, mistä johtuen ne pyörivät tahmeahkosti.

6

5.11 Astimenne on nyt käyttövalmis; suosittelemme kiristysvoiman tarkistusäättöä muutaman käyttökerran jälkeen, sillä alussa tapahtuu koukun ja astimen mukautumista toisiinsa, ja kireys saattaa hieman löystyä. Säilyttäkää työkalu huolellisesti.

6 VAAKA / PYSTYSUORUUDEN SÄÄTÖ

6.1 Normaalisti astin asettuu vaakasuoraan kun se kiinnitetään koukkuun. Kuitenkin, mikäli kierrätte säätöruuveja eri määrän astimen toisella puolella verrattuna toiseen puoleen, saattaa se johtaa siihen, ettei astin asetu vaakasuoraan. Tämä korjataan avaamalla sen puolen säätöruuveja joka on ylempänä, n. 0,5 kierrosta kerrallaan (vastapäivään). Samalla avataan vastapuolen päätyruuvia ja kiristetään vastapuolen säätöruuveja n. 0,5 kierrosta kumpaakin. Tämä toistetaan, kunnes astin asettuu vaakasuoraan. Lopuksi päätyruuvit kiristetään kevyesti.

7. HUOLTO

7.1 Huolto

Astin ei varsinaisesti kaipaa usein huoltoa; liikkuvat osat on tehtaalla voideltu huolellisesti ja metallipinnat pinnoitettu asianmukaisesti, mutta kuten kaikkien teknisten laitteiden, voidaan astimenkin käyttöikä huomattavasti pidentää yksinkertaisilla toimenpiteillä:

7.2 Puhdistus ja säilytys

Ravistelkaa tai harjatkaa lumi tai maa-aines (hiekkä, savi tms.) pois astimesta, ennen kuin laitatte sen säilytykseen autoon. Mikäli käytössänne on astinta varten suunniteltu säilytyslaukku, pääsee astimeen mahdollisesti jäänyt lumi ja jää siinä sulamaan nopeasti, kuitenkin niin ettei sulamisvedet kastele ajoneuvoanne. Laukkuun saattaa kerääntyä runsaasti kosteutta, minkä vuoksi suosittelemme, että astin nostetaan käytön jälkeen pois ja laukun annetaan kuivua ilmastavasti ilman astinta. Ellei laukkuu voida käyttää, huolehtikaa, että astin pääsee kuivumaan käytön jälkeen ilmastavasti.

7.3 Pesu

Astin voidaan myös huuhdella juoksevalla vedellä tai pestä painepesurilla auton pesun yhteydessä koukkuun kiinnitettynä. Max. vedenpaine 25bar, suihkutuksen minimietäisyys 0,5m.

Huom! Liuottavien pesuaineiden käyttö ei ole suositeltavaa, autoshampoo tai pelkkä vesi käyvät ja ovat usein riittäviä

HUOM! Astin tulee poistaa koukusta pestäessä autoa automaattisessa pesulinjassa

7.4 Kuivaus

On suositeltavaa valuttaa irtonainen vesi pois astimesta sekä kuivattaa se ilmastavasti ennen säilytykseen laittoa. Suositeltavin kuivatusasento on pystyssä puoliskot ylös taitettuna

Kätevintä on voidella keskirungon sisällä olevat lukitusluistit spray-vaseliinilla tai pienellä siveltimeillä. Käyttäkää hyvälaatuista öljypohjaista vaseliinia. Suosittelemme voiteluaineen lisäystä n. 2 vuoden välein; mikäli astin usein perusteellisesti, suosittelemme rasvausta aina pesun jälkeen kosteuden kuivuttua.

7.6 Tarkastus

Tarkistakaa aika-ajoin, että kaikki ruuvit ovat kiinni

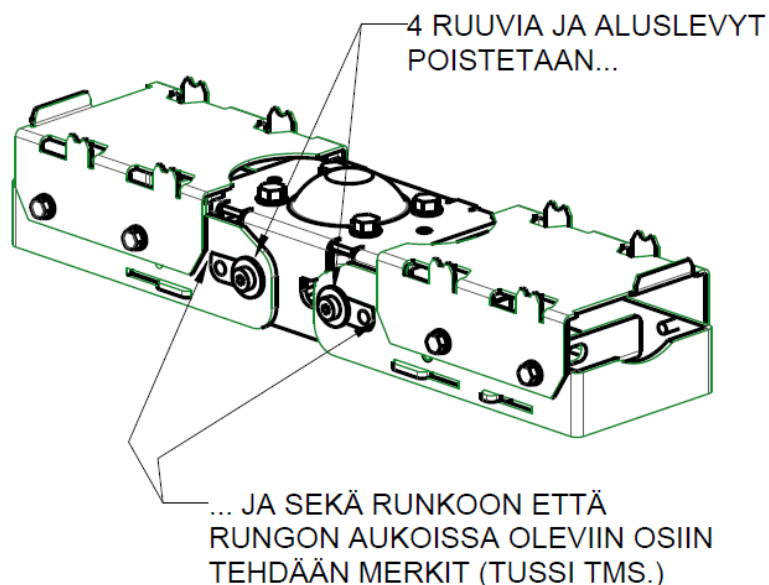
7.7 Koukun kuulaosan huolto

Huolehdiä ennen astimen käyttöä, ettei koukun kuulaosassa ole irtoruostetta ja/tai likaa. Puhdistakaa kuulaosa liuotinpesuaineella ja kangasrätillä ja voidelkaa vaseliinilla ennen astimen käyttöä. On erittäin suositeltavaa käyttää kuulan suojahattua aina, kun sitä ei käytetä vetoon tai astimen kiinnitykseen. Älkää kiinnittäkö astinta likaiseen tai ruosteiseen koukkuun.

8. KUNNOSSAPITO

8.1 Koska KLIK n STEP-astin on suunniteltu pitkää käyttöikää ajatellen, voidaan ahkerassa käytössä väistämättä tapahtuva kuluminen helposti korjata. Ns. kuluvat osat, jotka ottavat vastaan asennettaessa ja käytettäessä suurimmat voimat ja rasitukset, voidaan kääntää kertaalleen niin, että käyttöön tulee uutta vastaavat kulutuspinnot. Samalla astin kannattaa puhdistaa ja voidella perusteellisesti, jolloin käyttöikä pitenee huomattavasti. Toimikaa seuraavasti:

8.2 Merkitkää osat sivuaukoissa olevat osat (4kpl) kuten kuvassa 5 esim. tussilla ja avatkaa 4 kuusiokoloruuvia jotka pitävät osia paikoillaan (4mm kuusiokoloavain). Ruuvit aukeavat tahmeahkosti, sillä niiden kiinnipysyminen on varmistettu lukitteella. Ks. Kuva 5 alla

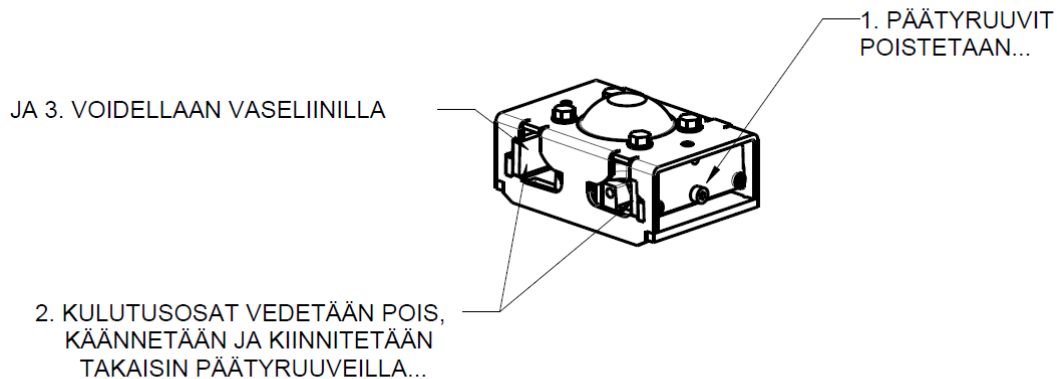


Kuva 5

8.3 Poistakaa rungon aukoissa olevat osat esim. pihtien avulla ja irrottakaa astimen puoliskot lopuksi keskirungosta.

8

8.4 Avatkaa molemmat päätyruuvit ja poistakaa kulutusosat (2kpl) rungosta. Puhdistakaa poistamanne osat ja runko-osa (tarvittaessa) Asentakaa poistamanne kulutusosat takaisin runkoon, käyttämätön puoli keskelle päin, ja kiinnittäkää ne päätyruuveilla. Voidelkaa hyvälaatuisella vaseliinilla kulutusosien päistä n 2cm osuus Ks. kuva 6



Kuva 6

8.5 Asettakaa astimen puolikkaat takaisin kuten kuvassa 5 ja asettakaa aukkoihin tulevat osat aukkoihinsa niin, että ne tulevat päinvastoin kuin ne olivat alunperin. (tekemänne merkintä auttaa asiaa, merkit EIVÄT ole enää vastakkain osassa ja rungossa) Käyttöön tulee näin kulumatonta kohtaa osasta.

8.6 Kiinnittäkää osat kuusiokoloruuveilla ja aluslevyillä pohjaan saakka ja avatkaa sen jälkeen n.1/4 kierrosta vastapäivään. HUOM! Ruuvien tulee olla tahmeasti kiertyviä, ellei näin ole, käyttäkää muutama pisara lukitetta ruuvien kierteessä, esim. Loctite 243.

8.7 Säätekää astimen kiinnitystiukkuus kuten kohdassa 5 sekä sen vaakasuoruus kuten kohdassa 6.

9. KÄYTÖSTÄ POISTO JA KIERRÄTYS

9.1 Huolellisesti käytettynä astimen käyttöikä on huomattavan pitkä, mutta se on kuitenkin poistettava käytöstä, jos:

- tuotteeseen on tullut vaurioita (vääntynyt, halkeamia)
- on havaittavissa voimakasta korroosiota
- tuote on kulunut huonoon kuntoon käytössä

Kaikki materiaalit ovat kierrätettäviä, ja tuote voidaan toimittaa sellaisenaan metallinkeräykseen.